

OPSMS 3.x

Sterownik Silników Krokowych

<http://www.optel.pl/manual/polska/opsms.htm>

OPSMS 3.3 jest trzykanałowym sterownikiem silników krokowych.



Charakterystyka:

Zasilanie:

-Napięcie: 230V/1A

Wymiary:

380x235x145 [mm]

sterowanie:

-USB 1.1, 2.0 full speed

wyjścia:

-złącze silnika 3

-złącze silnika

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

- 1 trigger

Inne parametry:

-Zasilanie silnika 35V, 2,5A/faza

-Silnik krokowy Dwufazowy

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

-Liczba kroków Max. 16777215

Opis:

Złącza DB15 na przednim panelu służą do połączenia z końcówką mocy silnika krokowego. Sygnał triggera może być generowany przez każdy kanał silnika. Wszystkie kanały współpracują z wyłącznikami krańcowymi. Sterowanie za pomocą prostych rozkazów odbywa się przez złącze USB z komputera PC.

Uwagi:

Na życzenie klienta możliwe jest wykonanie wersji urządzenia sterującej inną liczbą osi.